

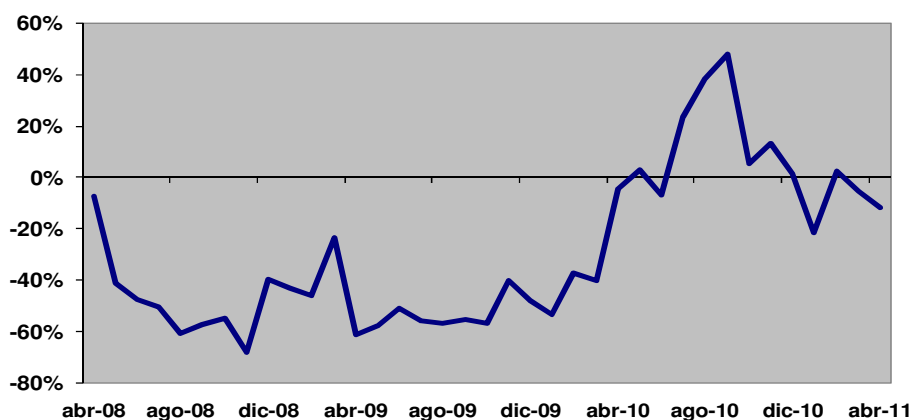
Coyuntura Semanal

Estudios Económicos y Legales

VENTAS DE VEHICULOS Y CICLOS ECONOMICOS

Las cifras publicadas por la Cámara Automotriz de Venezuela (CAVENEZ) reflejan una caída de -8,5% de las ventas de vehículos acumuladas hasta el mes de abril, las cuales totalizaron 35.221 unidades versus 38.491 que se vendieron en el lapso enero-abril del 2010. Los resultados de los dos últimos meses volvieron a colocar la variación anualizada de las ventas en terreno negativo, luego de una recuperación a mediados del año pasado.

VENTAS DE VEHICULOS (Var. % Anualizada)

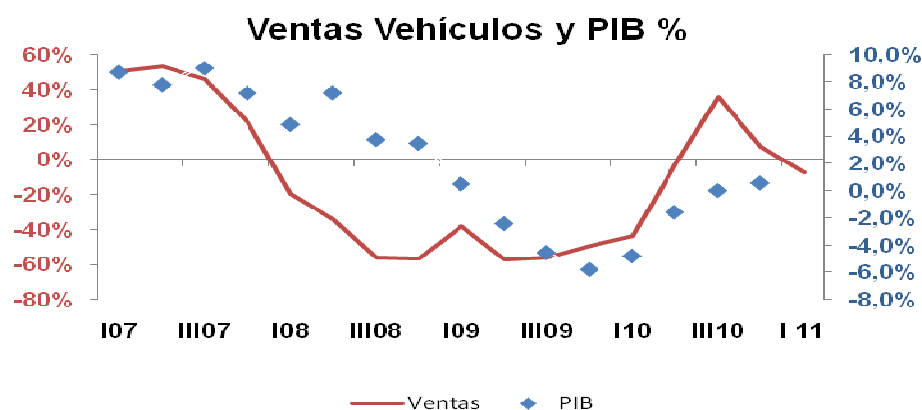


Fuente: Cámara Automotriz de Venezuela (CAVENEZ), cálculos propios.

Es interesante analizar la evolución de esta variable como un indicador adelantado de la economía. En distintos países se estudian y publican diferentes indicadores compuestos por un conjunto de variables mediante el cual se intenta predecir la actividad económica futura, facilitando la construcción de escenarios y la toma de decisiones de política¹. En Venezuela, el Banco Central de Venezuela produce mas no divulga un indicador de este tipo, con periodicidad mensual.

¹ Ver la publicación Indicadores Adelantados para América Latina, CEPAL Agosto 2010. Fernando Cantú, Alejandra Acevedo y Omar Bello.

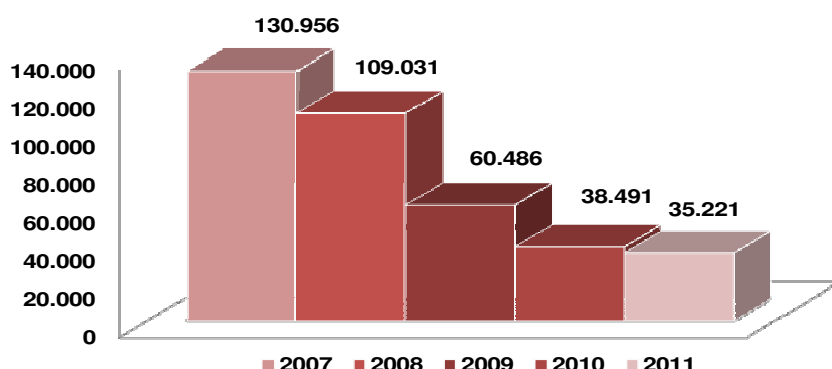
Al no disponer de este indicador, se puede intentar establecer una relación entre la evolución del sector automotor y el Producto Interno Bruto (PIB), cuya publicación es trimestral, a través de la agregación de los datos mensuales de ventas y/o de producción de vehículos². El primer caso se visualiza en la siguiente gráfica, en la que se aprecia una relación más que proporcional en el cambio de ambas variables: una desaceleración o caída del PIB viene precedida por una fuerte contracción de las ventas de vehículos, y viceversa.



Fuente: Cámara Automotriz de Venezuela (CAVENEZ), cálculos propios

Aunque se prevé que la economía puede mostrar un modesto crecimiento este año, los resultados de las ventas de vehículos no lo sustentan a corto plazo, especialmente por el hecho de que gran parte de las ventas se realizan a crédito, lo que refleja que el consumo privado debe mantener una importante debilidad en la actualidad (es el componente más importante del PIB).

² Según el informe citado de la CEPAL, en Argentina se usa la producción de vehículos como parte del indicador adelantado, pero en Brasil se utilizan las ventas.

Ventas Automóviles Enero - Abril

Fuente: Cámara Automotriz de Venezuela (CAVENEZ), cálculos propios

Igual conclusión se alcanza si se utiliza la variable producción, cuyo valor máximo reciente para el período enero-abril se alcanzó en 2007, y en el 2011 cae por cuarto año consecutivo, esta vez a una tasa de -7.2% que la ubica apenas por encima de la mitad de lo producido 4 años atrás.

Producción de Vehículos

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Acumulado	Var. %
2.006	9.973	10.766	12.810	11.269	44.818	
2.007	11.955	20.271	14.762	13.180	60.168	34,2%
2.008	5.591	14.532	13.187	13.287	46.597	-22,6%
2.009	9.506	11.056	13.736	11.282	45.580	-2,2%
2.010	4.642	9.643	10.403	9.865	34.553	-24,2%
2.011	5.845	8.869	9.509	7.858	32.081	-7,2%

Fuente: Cámara Automotriz de Venezuela (CAVENEZ), cálculos propios

CESTA PETROLERA VENEZOLANA

	AL 06/05	AL 13/05	Var. %
Precio promedio semana (USD / b)	108,01	100,00	-7,42%
Precio promedio anual (USD / b)	95,75	96,01	0,27%

Fuente: Ministerio del Poder Popular para la Energía y Petróleo, cálculos Gerencia de Estudios Económicos y Legales

RESERVAS INTERNACIONALES

	AL 06/05	AL 12/05	Var. %
Reservas Int. Millones USD	26.933	26.554	-1,41%

Fuente: Banco Central de Venezuela (BCV), cálculos Gerencia de Estudios Económicos y Legales.

